



Handläggare

Liselott Söderström

Stockholms stad

Liselott.Soderstrom@huddinge.se

Yttrande över samrådsförslag program för Älvsjödalen

Huddinge kommun har tagit del av samrådshandlingar för program för Älvsjödalen, även om kommunen inte har varit en utpekad remissinstans.

Huddinge kommun anser att det är positivt att det nu finns ett program för Älvsjödalen och en inriktning för hur området ska utvecklas framöver.

Våra synpunkter gällande programmet rör enbart trafiken och delges nedan.

Ett eventuellt framtida regionalstågsstopp i Älvsjö

I programmet har tagits höjd för att Älvsjö kan komma att utvecklas med stopp för regionalståg.

Huddinge kommuns inställning är att Älvsjö är lämpligt som stopp för regionpendel men att ytterligare regionalstågsstopp söder om Stockholm central skulle leda till sämre restider och konkurrens mellan regionalstågsstoppen. Enligt den åtgärdsvalsanalys som Trafikförvaltningen, Region Stockholm, tagit fram för bytespunkt Älvsjö, konstateras att regionalstågsstopp i Älvsjö behöver utredas utifrån samhällsnyttan i hela systemet, samt att Huddinge kommun är en viktig intressent i frågan, vars befintliga regionalstågsstopp i Flemingsberg ska ses som en given förutsättning i fortsatt planering. Huddinge kommun behöver därför involveras i kommande utredning av regionalstågsstopp.

Huddingevägens utveckling

Enligt samrådsförslaget ska dagens hastighetsbegränsning på 60 km/h sänkas, planskildheten mot Magelungsvägen tas bort och fyra nya signalreglerade korsningar tillkomma inom området.

En åtgärdsvalsstudie för väg 226 Vårsta-Södra länken togs fram år 2017. I den konstateras väg 226 är av riksintresse och ingår i det regionala primära vägnätet med behov av hög framkomlighet för buss- och biltrafik. Utformningsprinciper för olika delsträckor togs fram inom åtgärdsvalsstudien. För sträckan inom Huddinge kommun pekar utformningsprinciperna ut 6-fältig väg med kollektivtrafikkörfält samt planskilda trafikplatser. För sträckan Älvsjö-Södra länken togs under arbetet med åtgärdsvalsstudien ingen utformningsprincip fram, på grund av Stockholms stads kommande planering för området. Dock beskrevs redan i åtgärdsvalsstudien att det behövs en fortsatt dialog för att finna lösningar på sträckan Älvsjö-Södra länken som kan tillgodose de funktioner på vägen som i

HUDDINGE KOMMUN



Datum
2025-05-05

Diarienummer
KS-2025/810

åtgärdsvalsstudien beskrivs för resterande sträckor söder om Älvsjö ner mot Flemingsberg.

Den utveckling av Huddingevägen som beskrivs i samrådsförslaget, innebär konsekvenser för vägen och trafiken längre söderut, i Huddinge kommun. Huddinge kommun ser en risk att tillgänglighet och restider i stråket Huddinge-Södra länken påverkas i negativ riktning av den föreslagna utvecklingen av Huddingevägen genom Älvsjödalen. Huddinge kommun önskar en förnyad dialog kring hela vägens framtida utveckling, och vilka konsekvenser som en försämrad framkomlighetsstandard för biltrafiken på Huddingevägen genom Älvsjödalen får för resterande del av stråket. Även Trafikverket, som är väghållare för Huddingevägen genom Huddinge kommun, bör delta i en sådan dialog.

Spridningseffekter för biltrafiken

Den föreslagna vägstrukturen i strukturförslaget tillsammans med Tvärförbindelsen Södertörn leder till att resmönstret för bilister förändras. Enligt trafikanalysen kommer trafik flyttas från Huddingevägen till bland annat E4-Tvärförbindelse Södertörn, Häradsvägen samt Ågestavägen inom Huddinge kommun.

Förändringar i vägnätet enligt samrådsförslaget kommer att påverka kommunala vägar i Huddinge kommun. Framförallt Häradsvägen är redan idag högt belastad och en ökning av trafikflödet kommer att påverka framkomligheten negativt. Både Ågestavägen och Häradsvägen är utpekade som stamnät för kollektivtrafik och det är av stor vikt att framkomligheten här kan upprätthållas.

Även en ökning av trafiken på E4 kan påverka Huddinge kommun eftersom trafikplatserna även där är hårt belastade och en ökad trafikmängd skulle kunna påverka utvecklingen av den regionala stadskärnan Kungens kurva-Skärholmen.

Huddinge kommun önskar ha en fortsatt dialog med Stockholm stad gällande eventuellt påverkan på vägnätet inom Huddinge kommun, både vad gäller omfördelning av trafik till Huddinge kommun och hur restider och tillgänglighet till och från Huddinge påverkas av samrådsförslaget. Även Trafikverket som är väghållare för flera vägar genom Huddinge kommun bör involveras. Det kan krävas åtgärder för att inte trafiken ska flytta ut till vägnät som det inte är anpassat för. Hela stråket Flemingsberg-Huddinge- Älvsjö-Södra länken är hårt belastat och det behövs en gemensam syn på Huddingevägens funktion och hur det hållbara resandet i stråket ska kunna öka.

För Huddinge kommun

Sara Helge Vikmång

Kommunstyrelsens ordförande

Beslut i detta ärende har fattats av Kommunstyrelsen den 18 juni 2025